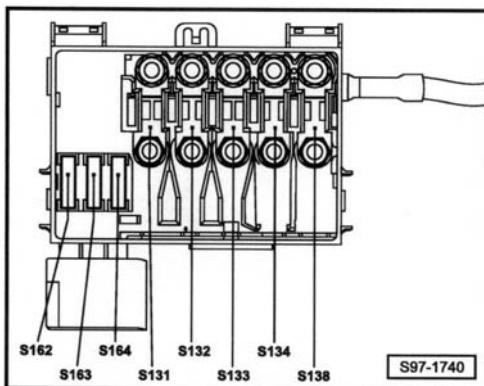


4×4 车型和带拖车联结器车型的散热器风扇(不适用安装配备空调或者自动空调系统(Climatronic)车型), 从 2001 年 5 月开始

- 1.9 升 – TDI/66kW,发动机编码 AGR
- 2.0 升– Motronic/85kW,发动机编码 AZH
- 2.0 升– Motronic/85kW,发动机编码 AZJ

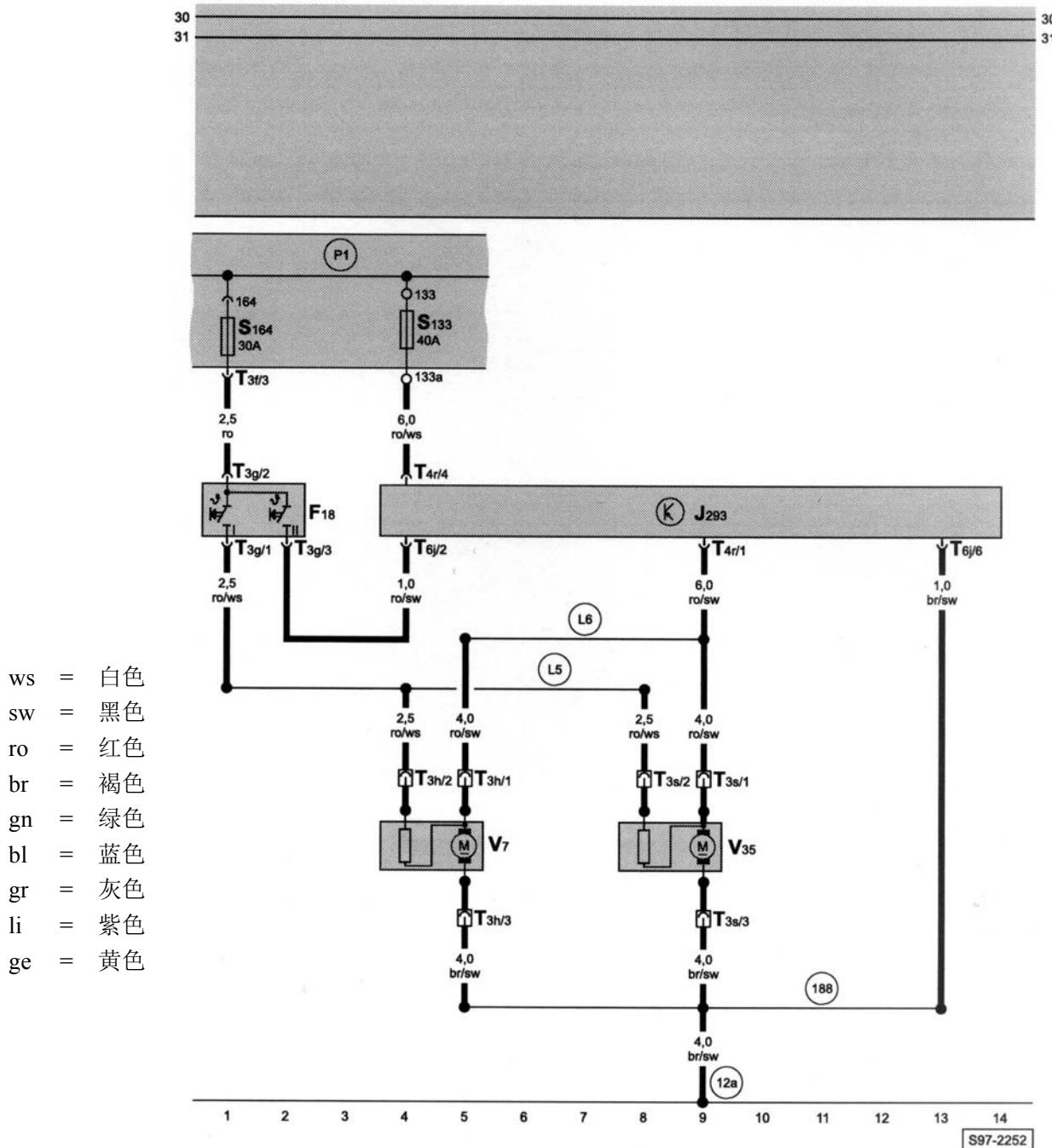
电车上的保险丝盒:



保险丝颜色

30A - 绿色

散热器风扇温控开关，散热器风扇控制单元，散热器风扇，蓄电池上的保险丝盒



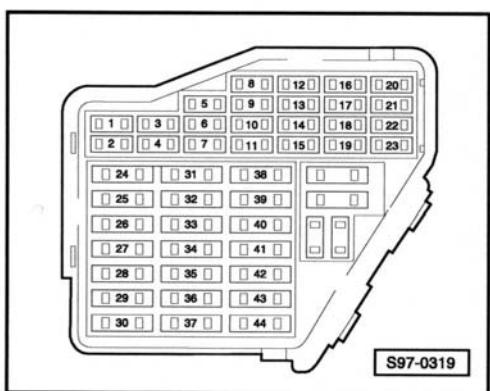
- F18 - 散热器风扇
- J293 - 散热器风扇控制单元
- S133 - 蓄电池上的保险丝盒的保险丝
- S164 - 蓄电池上的保险丝盒的保险丝
- T3f - 3 针接头, 接在蓄电池上的保险丝盒上
- T3g - 3 针接头, 接在散热器风扇温控开关上
- T3h - 3 针接头, 在散热器左侧上的支架里
- T3s - 3 针接头, 在散热器左侧上的支架里
- T4r - 4 针接头, 接在散热器风扇控制单元
- T6j - 6 针接头, 接在散热器风扇控制单元
- V7 - 散热器风扇
- V35 - 散热器风扇, 右

- (P1) - 正极接口(30), 在蓄电池上的保险丝盒中
- (12a) - 接地点-2-, 在蓄电池下的左侧上
- (188) - 地线接口, 在左前线束中
- (L5) - 接口-1-, 在左前线束中
- (L6) - 接口-1-, 在左前线束中

带拖车联结器的 4×4 车型散热器风扇(不使用安装配备空调或者自动空
调系统(Climatronic)车型), 从 2001 年 5 月开始

● 1.9 升-TDI 带单元喷射系统/74kW,发动机编码 ATD

保险丝盒:



保险丝颜色

30A - 绿色

25A - 白色

20A - 黄色

15A - 蓝色

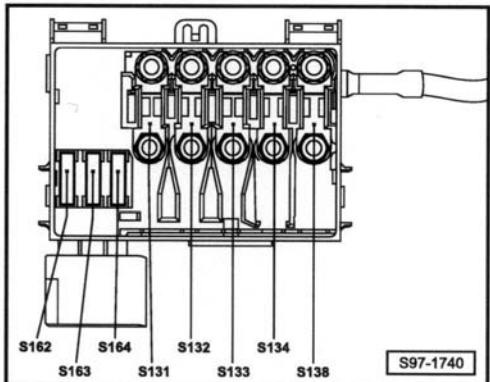
10A - 红色

7.5A - 深棕色

5A - 浅棕色

从 23 到 44 位置的保险丝盒中的保险丝在电路图 223 到 244 中指明

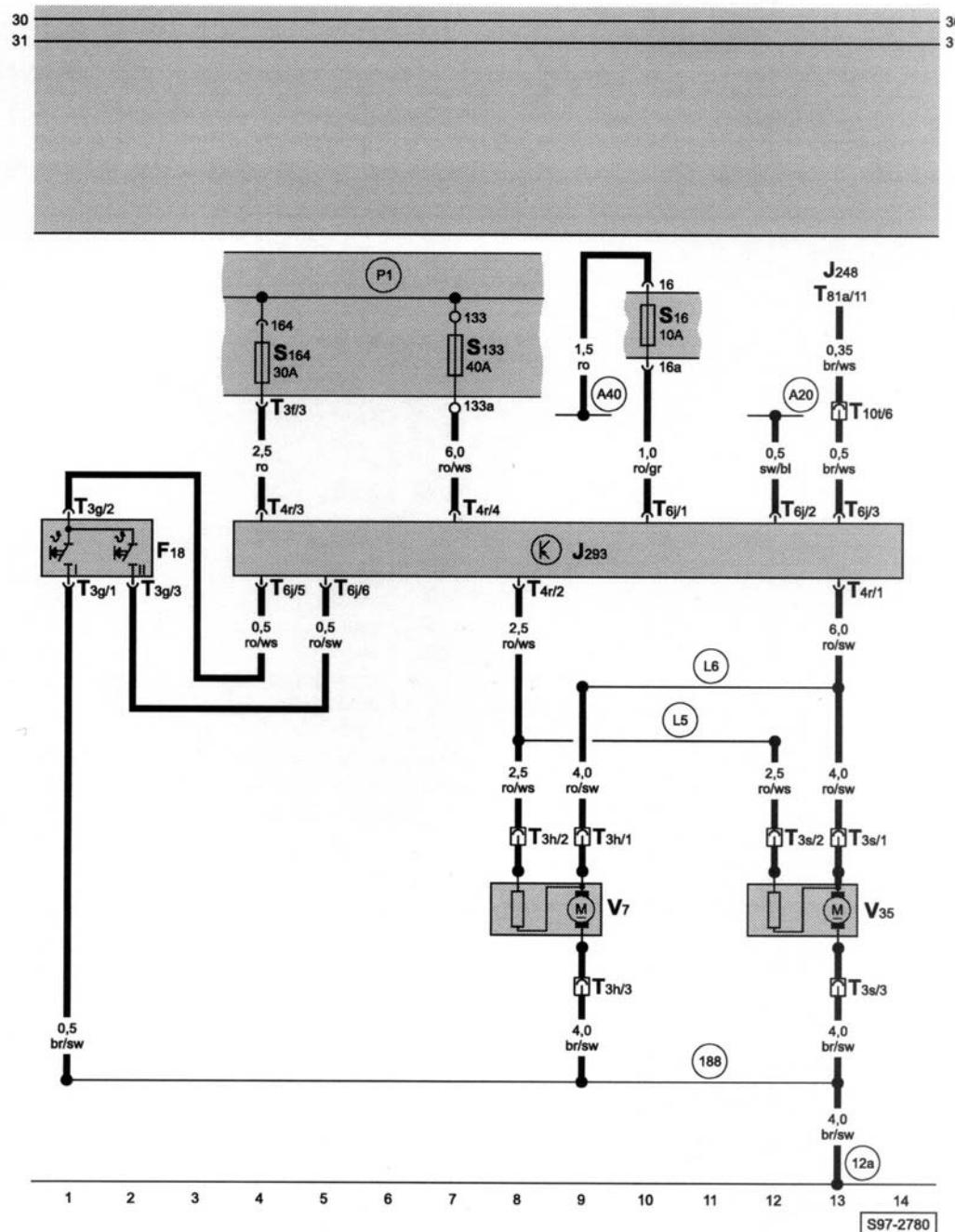
蓄电池上的保险丝盒:



保险丝颜色

30A - 绿色

散热器风扇温控开关, 散热器风扇控制单元, 散热器风扇, 保险丝盒, 蓄电池上的保险丝盒



- F18 - 散热器风扇温控开关
- J248 - 柴油机直喷式系统控制单元
- J293 - 散热器风扇控制单元
- S133 - 蓄电池上的保险丝盒的保险丝
- S164 - 蓄电池上的保险丝盒的保险丝
- T3f - 3 针接头, 接在蓄电池上的保险丝盒上
- T3g - 3 针接头, 接在散热器风扇温控开关上
- T3h - 3 针接头, 在散热器左侧上的支架里
- T3s - 3 针接头, 在散热器左侧上的支架里
- T4r - 4 针接头, 接在散热器风扇控制单元
- T6j - 6 针接头, 接在散热器风扇控制单元
- T10t - 10 针接头, 在增压室中(白色)
- T81a - 81 针接头, 接在发动机控制单元上
- V7 - 散热器风扇
- V35 - 散热器风扇, 右

- (12a) - 接地点-2-, 在蓄电池下的左侧上
- (188) - 地线接口, 在左前线束中
- (A20) - 正极接口(15a), 在仪表板后的线束中
- (A40) - 正极接口(30), 在左侧的仪表板后的线束中
- (L5) - 接口-1-, 在左前线束中
- (L6) - 接口-1-, 在左前线束中
- (P1) - 正极接口(30), 在蓄电池上的保险丝盒中